**Backlog de Produto: Dashboard de Cargas Especiais e Perigosas (CADI/IPEM)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rank** | **Prioridade** | **User Stories** | **Estimativa** | **Sprint** |
| 1 | ALTA | Como um analista de logística, eu quero visualizar quais são as principais cargas movimentadas no Brasil, para que eu possa entender o panorama geral do transporte de cargas especiais e perigosas. | 2 SEMANAS | 1 |
| 2 | ALTA | Como um analista de logística, eu quero visualizar a movimentação de cargas por estado e nacionalmente, para que eu possa identificar regiões de alta demanda ou particularidades logísticas. | 2 SEMANAS | 1 |
| 3 | ALTA | Como um analista de logística, eu quero analisar a evolução da movimentação de cargas ao longo do tempo (2013-2023), para que eu possa identificar tendências, sazonalidades e fazer projeções. | 2 SEMANAS | 1 |
| 4 | ALTA | Como um fiscalizador do IPEM, eu quero identificar as principais empresas movimentadoras de cargas perigosas com declaração realizada, para que possamos direcionar ações de fiscalização e regulamentação de forma mais eficaz. | 2 SEMANAS | 1 |
| 5 | ALTA | Como um analista de logística, eu quero identificar os principais modais de transporte utilizados para cargas especiais e perigosas, para que eu possa avaliar a eficiência, a adequação da infraestrutura e as opções logísticas. | 2 SEMANAS | 1 |
| 6 | ALTA | Como um analista de logística, eu quero visualizar a matriz Origem-Destino (OD) das cargas, para que eu possa entender os fluxos logísticos predominantes e identificar potenciais gargalos ou oportunidades de otimização. | 2 SEMANAS | 1 |
| 7 | ALTA | Como um formulador de políticas públicas, eu quero ter acesso a dados agregados de fluxo de cargas e modais, para que eu possa fundamentar a formulação de políticas de transporte mais eficazes e sustentáveis. | 2 SEMANAS | 1 |
| 8 | ALTA | Como um analista de logística, eu quero identificar as localidades com maiores incidências de acidentes viários envolvendo veículos pesados, para que eu possa mapear pontos de risco e sugerir melhorias na segurança rodoviária. | 2 SEMANAS | 2 |
| 9 | ALTA | Como um analista de logística, eu quero saber as distâncias entre os locais de maiores acidentes e os pontos de parada de descanso, para que eu possa avaliar a adequação da rede de apoio ao transporte e a influência da fadiga do motorista. | 2 SEMANAS | 2 |
| 10 | ALTA | Como um pesquisador acadêmico, eu quero acessar dados sobre acidentes viários, para que eu possa realizar estudos aprofundados sobre segurança e risco no transporte de cargas. | 2 SEMANAS | 2 |
| 11 | ALTA | Como um usuário do dashboard, eu quero uma interface limpa e com navegação intuitiva (poucos cliques), para que eu possa encontrar as informações que preciso rapidamente e com facilidade. | 2 SEMANAS | 2 |
| 12 | MEDIO | Como um analista, eu quero um dashboard responsivo, para que eu possa acessá-lo de diferentes dispositivos (computador, tablet, etc.) e ter uma boa experiência de visualização em qualquer tela. | 2 SEMANAS | 2 |
| 13 | MEDIO | Como um analista, eu quero visualizar os dados através de mapas e gráficos de tendência, para que eu possa interpretar as informações de forma mais clara, visual e interativa. | 2 SEMANAS | 3 |
| 14 | MEDIO | Como um analista, eu quero que a visualização dos dados seja segmentada por região, para que eu possa focar minha análise em áreas geográficas específicas de interesse. | 2 SEMANAS | 3 |
| 15 | ALTA | Como um analista, eu quero ter acesso a dados tratados, normalizados e atualizados do IBAMA, para que eu possa confiar na precisão das análises e gerar recomendações robustas e bem fundamentadas. | 2 SEMANAS | 3 |
| 16 | ALTA | Como um fiscalizador do IPEM, eu quero que o sistema utilize dados de movimentação de cargas registrados pelo IBAMA no período de 2013 a 2023, para garantir a conformidade regulatória e a relevância das informações analisadas. | 2 SEMANAS | 3 |

Equipe: GlobalMove

Atualizado em: 13/09/2025